

OBRAZAC 18

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I
STANJU STEČAJNE MASE

Naslovni sud Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj: St-3274/2022

Sudac Ivana Koštarić Fegeš

Dužnik: LUPUS ALPHA j.d.o.o., Prekvršje (Grad Zagreb), Odvojak Podbreznjaki
13A, OIB: 40582940645Stečajni upravitelj: Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8,
OIB: 68196974935

- Elektroničkom komunikacijom Naslovnom sudu

1. Tijek stečajnog postupka u razdoblju od 4. svibnja 2023. do 13. svibnja 2024. godine

1.1. Stečajni upravitelj je zaprimio obavijest Ministarstva financija, Porezne uprave, Ispostava Sesvete, Klasa: 740-04/23-14/41, URBROJ: 513-07-01-08-23-2, a kojom se privremenog stečajnog upravitelja Zvonimira Đurana obavještava o namjeri podnošenja optužnog prijedloga, budući da isti nije podnio prijavu poreza na dobit (obrazac PD) za 2022. godinu i utvrdio poreznu obvezu za Dužnika. Ističe se da je stečajni upravitelj obavijestio Poreznu upravu da je Zvonimir Đuran **privremeni** stečajni upravitelj te da nad Dužnikom još uvijek nije otvoren stečajni postupak. Prema tome, stečajni upravitelj uopće ne raspolaže financijskom dokumentacijom Dužnika, odnosno još uvijek je direktor Dužnika - Aleksandar Čačulović, a kako je razvidno i iz sudskog registra te je kao direktor sukladno Zakonu o računovodstvu ovlašten i dužan podnositi financijske izvještaje te sukladno Zakonu o porezu na dobit podnositi porezne prijave. Do dana slanja ovog izvještaja, Porezna uprava nije odgovorila na predmetni dopis stečajnog upravitelja.

1.2. Centar za vozila Hrvatska d.d. je dopisom od dana 23. svibnja 2023. godine u spis predmeta dostavio tablicu s kataloškim orijentacijskim vrijednostima za Vozila (kako su niže definirana) te koja se nalaze u vlasništvu Dužnika. Predmetnom kataloškom orijentacijskom vrijednošću, procijenjena je tržišna vrijednost za Vozila u ukupnom iznosu od 30.381,00 eura. Centar za vozila d.d. ističe da se potonja vrijednost Vozila odnosi na prosječno stanje i prosječno prijeđene kilometra, kao i da u procjenu uključuje i sva državna davanja. Stečajni upravitelj

napominje kako navedena procjena ne može biti relevantna, s obzirom da se ne zna pravo stanje Vozila te točno prijedena kilometraža, a kako je to objašnjeno u točki 2.3. izvještaja.

- 1.3. Privremeni stečajni upravitelj ponovno je uputio dopis direktoru Aleksandru Čačuloviću, a sve sa zahtjevom da mu se dostavi potrebna poslovna i knjigovodstvena dokumentacija Dužnika te omogućiti uvid u stanje Vozila (kako su niže definirana). Na zahtjev privremenog stečajnog upravitelja, direktor Aleksandar Čačulović se oglašio. Naime, povratnica o preuzetoj pošiljci još uvijek se nije vratila na adresu stečajnog upravitelja, niti je direktor stečajnom upravitelju odgovorio na upućen e-mail. S obzirom na navedeno, privremenom stečajnom upravitelju još uvijek nije omogućeno da pregleda poslovnu dokumentaciju, te mu je u tom smislu onemogućeno procijeniti stvarnu vrijednost i stanje Vozila koja se nalaze u imovini Dužnika.

Naslovni sud je pokušao stupiti u kontakt sa zakonskom zastupnikom Dužnika te je dana 22. svibnja 2023. godine donio zaključak kojim je zakonskom zastupniku naredio dostaviti: (i) podatke o stanju i vrijednosti Vozila; (ii) podatke o tome gdje se Vozila nalaze; i (iii) isprave kojima se mogu potkrijepiti navedeni podaci o stanju i vrijednosti Vozila, te mjestu gdje se ona nalaze te potvrditi da su ti podaci točni i potpuni. Na navedeni zaključak se zakonski zastupnik oglašio, te do dana podnošenja ovog izvještaja, nije obavijestio Naslovni sud o stanju Vozila, niti o tome gdje se predmetna Vozila nalaze.

Dakle, stečajni upravitelj ističe kako od dana podnošenja izvještaja o gospodarskom stanju Dužnika (4. svibnja 2023. godine) do dana podnošenja ovog izvještaja nije uspio stupiti u kontakt sa zakonskim zastupnikom Dužnika, niti u posjed Vozila.

- 1.4. Dana 11. listopada 2023. godine je pred Naslovnim sudom održano ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka. Na predmetno ročište nije pristupio zakonski zastupnik Dužnika, niti je ispričao svoj nedolazak.

2. Stanje stečajne mase

2.1. Vozila

2.1.1. Dužnik u svom vlasništvu ima sljedeća vozila:

- M1, marka DACIA LOGAN MCV 0,9 TCE LPG, godina proizvodnje 2016, broj šasije UU17SDG1556225789, reg. oznaka ZG7970IJ („**Vozilo 1**“);
 - M1, marka DACIA LOGAN MCV 0,9 TCE LPG, godina proizvodnje 2016., broj šasije UU17SDG1554964276, reg. oznaka ZG2274II („**Vozilo 2**“);
 - M1, marka DACIA LOGAN MCV 0,9 TCE 90LPG, godina proizvodnje 2016., broj šasije UU17SDG1454676795, reg. oznaka ZG5078IV (**Vozilo 3**“);
 - M1, marka DACIA LOGAN MCV 0,9 TCE, godina proizvodnje 2016., broj šasije UU17SDG1555415988, reg. oznaka ZG5281IN („**Vozilo 4**“);
 - M1, marka MITSUBISHI LANCER 1,6, godina proizvodnje 2015., broj šasije JMBSNCY1AFU002397, reg. oznaka ZG1414GT („**Vozilo 5**“)
- (Vozila 1-5 zajedno: „**Vozila**“).

- 2.2. Ponovno se naglašava da se zakonski zastupnik Dužnika oglašio na pozive privremenog stečajnog upravitelja te Naslovnog suda da dostavi podatke o stanje Vozila te informaciju gdje se Vozila nalaze. Ističe se da je privremeni stečajni upravitelj ispitao tržišnu cijenu vozila iste vrste i starosti na najvećem portalu za *on-line* oglašavanje rabljenih vozila (Njuskalo.hr). Nakon uvida u usporedive oglase te pregled situacije na tržištu rabljenih vozila, privremeni stečajni upravitelj ističe kako se tržišna cijena vozila DACIA LOGAN MCV 0,9 TCE (Vozilo 1 – 4) kreće od oko 3.500,00 EUR do oko 6.000,00 EUR. Imajući u vidu da nije poznato točno stanje predmetnih vozila, a da je razumno očekivati kako vozilo nakon prodaje neće biti u najboljem

stanju, okvirna procjena vrijednosti za Vozilo 1-4 iznosi 4.000,00 EUR po vozilu. Nakon uvida u usporedive oglase za vozila iste godine proizvodnje te pregled situacije na tržištu rabljenih vozila, privremeni stečajni upravitelj ističe kako tržišna cijena za Vozilo 5 iznosi 2.200,00 EUR.

Dakle, uvidom u oglase za usporediva vozila, proizlazi da vrijednost vozila u imovini Dužnika ukupno iznosi **18.800,00 EUR**. Međutim, naglašava se kako nije poznato točno stanje vozila, njihov stupanj održavanosti, niti hoće li uopće biti moguće preuzeti njihov posjed.

2.3. Također, Centar za vozila Hrvatska d.d. je dopisom od dana 23. svibnja 2023. godine u spis predmeta dostavio katalošku orijentacijsku vrijednost za Vozila čime je procijenjena tržišna vrijednost za Vozila u ukupnom iznosu od 30.381,00 eura. U odnosu na dopis i sačinjenu procjenu Centra za vozila Hrvatska d.d., stečajni upravitelj ističe sljedeće:

- a) Iz dopisa ne proizlazi točno stanje Vozila niti kilometraža koju su Vozila prešla. S obzirom da svako od vozila ima svoje jedinstvene karakteristike, poput dodatne opreme, tehničkih dijelova auta, tijek održavanja, oštećenja vozila ili samog stanja karoserije, procjena od 30.381,00 eura je suviše paušalno određena. Prema tome, nije životno niti logično da bude relevantna za Vozila.
- b) Ističe se da Centar za vozila Hrvatska d.d. u svojoj procjeni uzima u obzir gornju granicu vrijednosti Vozila, umjesto srednje ili optimalne vrijednosti. To može rezultirati suviše visokim procjenama koje ne prate realno stanje na tržištu.
- c) Centar za vozila Hrvatska d.d. ne uzima u obzir tržišnu fluktuaciju, a koja varira ovisno o ponudi i potražnji za vozilima.
- d) S obzirom da stečajni upravitelj još uvijek nije u posjedu Vozila, neizvjesno je u kojem će stanju ista i biti dok stečajni upravitelj stupi u posjed ili ona budu prodana u stečajnom postupku.

2.4. Stečajni upravitelj ističe kao i u izvještaju o gospodarskom stanju Dužnika od 4. svibnja 2023. godine, odnosno sljedeće:

- (i) Dužnik nije vlasnik nekretnina i vrijednosnih papira;
- (ii) Dužnik knjiži potraživanja prema trećima, ali se vrlo vjerojatno radi o nenaplativim potraživanjima;
- (iii) Dužnik je evidentiran kao vlasnik Vozila procijenjene tržišne vrijednosti oko 18.800 eura.
- (iv) Ukupni nastali i predvidivi troškovi stečajnog postupka iznose oko 20.751,17 eura, imajući u vidu da je potrebno izdvojiti veća novčana sredstva za preuzimanje i čuvanje automobila. Također, naglašava se da vjerovnici trebaju predumjeti predmetna sredstva, s obzirom da čuvani parkinzi te vučne službe odmah zahtijevaju plaćanje.
- (v) Zakonski zastupnik nije odgovorio na pisane pozive privremenog stečajnog upravitelja (preporučenom poštom i mailom) o stanju vozila, njihovom statusu itd. Također, zakonski zastupnik se oglašio na pozive Naslovnog suda iz čega proizlazi neizvjesnost za preuzimanja Vozila.

Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj ponovno ističe da:

- kod dužnika **postoji stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje**, temeljem raspoloživih informacija.
- imovina Dužnika **je nedostatna za pokriće troškova** otvaranja i vođenja stečajnog postupka, te je također neizvjesno hoće li (i kada) Dužnik pribaviti posjed Vozila.

3. Radnje koje će se poduzeti u narednom razdoblju

3.1. Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj

p r e d l a ž e

da zbog postojanja stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje i zbog toga što imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dostatna niti za namirenje troškova stečajnog postupka, Naslovni sud postupi u skladu s člankom 132. Stečajnog zakona, te da rješenjem pozove osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka, da uplate predujam u roku od 15 dana, u visini gore navedenih nastalih i predvidivih troškova stečajnog postupka, pa ako takve osobe ne uplate traženi predujam, da donese rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj
Zvonimir Đuran

Prilozi:

1. *Potvrda o slanju pošiljke direktoru Dužnika*
2. *Potvrda o slanju e-maila direktoru Dužnika*